



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa tratí Most  
Nádražní 774/1  
434 01 Most

## Průvodní (Technická) zpráva

### **Oprava odvodnění v úseku Kadaň - Kadaň-Prunéřov**



## 1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<b><i>Oprava odvodnění v úseku Kadaň - Kadaň-Pruněřov</i></b>
<u>Místo stavby:</u>	TK Kadaň – Kadaň-Pruněřov
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Kadaň
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OR Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	<p>Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: <a href="mailto:horak@szdc.cz">horak@szdc.cz</a></p> <p>Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: <a href="mailto:opler@szdc.cz">opler@szdc.cz</a></p> <p>Pavel Černý, vedoucí provozního střediska tratí, Správa tratí Most, tel.: 9724 26 653, mobil: 725 057 270, email: <a href="mailto:cernypav@szdc.cz">cernypav@szdc.cz</a></p> <p>Ing. Bc. Petr Střítežský, DiS., inženýr železniční dopravy, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: <a href="mailto:stritezsky@szdc.cz">stritezsky@szdc.cz</a></p>

**A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace**

<b>A.1</b>	<b>název prováděných prací ( oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení )</b>	<b>Oprava odvodnění TK</b>
<b>A.2</b>	<b>název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní</b>	<b>TK Kadaň – Kadaň-Pruněrov</b>
<b>A.3</b>	<b>km poloha km od - do km</b>	27,620 – 32,083
<b>A.4</b>	<b>číslo koleje, číslo výhybky</b>	
<b>A.4.1</b>	<b>koleje</b>	TK
<b>A.4.2</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.5</b>	<b>délka opravy (km, v.j.)</b>	
<b>A.5.1</b>	<b>koleje</b>	4 463 m
<b>A.5.2</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.6</b>	<b>rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí</b>	
<b>A.6.1</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.6.2</b>	<b>konstrukce</b>	

**A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území**

**A.8 popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů**

Přeložka traťové koleje Kadaň – Kadaň-Pruněrov byla postavena v roce 1975.

V roce 2019 bude zahájena stavba Elektrizace trati Kadaň-Pruněrov – Kadaň, která však prakticky železniční spodek a svršek v opravovaném úseku neřeší.

Stávající odvodňovací systém je zanesen nánosem a vegetací.

V km 30,760 se nachází následky sesuvu, kde zemina je převalena přes příkop.

V oblasti zpevněných příkopu se nachází značný kořenový systém.

Tyto závady brání požadovanému odtoku vod. V zimních měsících při zamrznutí vody je výška vody místy až v úrovni hlav pražců. Oprava je požadována z důvodu obnovení funkčnosti odvodnění

Dalším důvodem je viditelnost odvodňovacího systému z důvodu zřizování základu trakčního vedení. Hrozí, že při budování základů stožárů TV dojde k poškození nebo zneprůchodnění odvodnění.

Dle PD stavby Elektrizace trati Kadaň-Pruněrov – Kadaň se budou budovat velmi blízko.

## **A.9 požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy**

### **A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje**

odpad kol. lože

### **A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek**

### **A.9.3 zemina**

## **A.10 vymezení staveniště a přístup na staveniště**

### **A.10.1 místo vymezení staveniště:**

mezi začátkem výhybky č.5 v žst. Kadaň a vjezdovým návěstidlem KS v žst. Kadaň pruněrov.

### **A.10.2 přístup na staveniště:**

kolejiště SŽDC s.o., silniční komunikace III.třídy

## **A.11 požadavek na délku výlukového času**

Bude využita nepřetržitá výluka pro investiční akci Elektrizace Kadaň – Kadaň-Pruněrov dle ROV 73219A od 8:00 01.07.2019 do 16:00 30.09.2019 (92N)

Bude vyloučena traťová kolej Kadaň-Pruněrov – Kadaň včetně záhlaví a zhlaví kadaňského ( část po návěstidlo Se9 v dopravě Kadaň-Pruněrov ) a celé dopravní Kadaň.

Práce je nutné provádět v předstihu před stavěním stožárů TV.

## **A.12 požadavek na využití výlukového času (%):**

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

## **A.13 požadavek na vytýčení sítě technické infrastruktury**

### **A.13.1 kabelové trasy objednatele**

 SSZT

### **A.13.2 ostatní sítě objednatele**

### **A.13.3 kabelové trasy slaboproudé**

### **A.13.4 kabelové trasy silnoproudé**

### **A.13.5 plyn**

### **A.13.6 voda**

### **A.13.7 jiné**

## **A.14 informace o PPK**

Zajišťovací značky nejsou osazeny.

## **A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III**

Vzhledem k charakteru prací investor nepožaduje zpracování projektové dokumentaci.

Zřízení nových zajišťovacích značek nepředpokládáme, již osazené nesmí být poškozeny.

## B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu

### B.1 popis objednatelům požadovaných prací nebo výkonů

- Likvidace porostů včetně kořenů v oblasti čistěných příkopů
- Kácení stromů a jejich likvidace
- Úprava stezky podél TK (odtěžení drnů a nánosů)
- Čištění zpevněných příkopů
- Čištění nánosů z oblasti propustků a šachet
- Oprava poklopů šachet (vyjmutí z šachet a osazení)
- Případná oprava zpevněných příkopů (po odtěžení nánosů)
- Zřízení zpevněného příkopu
- Čištění podélného odvodnění proplachem
- Zřízení trativodu
- Odtěžení zeminy se sesuvu včetně povrchové úpravy osetím
- Likvidace odpadu z čištění příkopů a banketů na skládce
- Likvidace bet. panelu na skládce odpadů
- Likvidace pařezů na skládce odpadů

#### B.1.1 popis požadovaných prací

✚	Likvidace porostů včetně kořenů v oblasti čistěných příkopů	= 5764,75 m <sup>2</sup>
✚	Kácení stromů v terénu přes 1:2 obvod kmene 80-157 cm	= 3 ks
✚	Rizikové kácení stromů s odstraněním pařezu obvod kmene 157 – 220 cm	= 1 ks
✚	Mechanické odstranění pařezů	= 54 ks
✚	rozšíření stezky betonovými prachci km 31,800 (dvě řady) s úpravou banketu z drtě	= 66 m
✚	úprava stezky podél koleje	= 4937,25 m <sup>2</sup>
✚	čištění podélného odvodnění propláchnutím	= 60 m
✚	Čištění zpevněného příkopu s odvozem na mezideponii	= 1774,275 m <sup>3</sup>
✚	Zřízení zpevněného příkopu km 31,796 – 31,862	= 66 m
✚	Oprava poničených příkopových tvárnic (odhad po očištění)	= 99 m
✚	Zřízení podélného odvodnění	= 10 m
✚	Zřízení vyústění z lom. kamene	= 2 ks
✚	Oprava poklopů šachet	= 6 ks
✚	Přeložka kabelů 31,796 – 31,862	= 66 m
✚	Odstranění zeminy v sesuvu km 30,760	= 45 m (162 m <sup>3</sup> )
✚	Povrchová úprava plochy sesuvu osetím	= 135 m <sup>2</sup>

✚ naložení a přeprava odpadu z mezideponie na skládku	= 4087,12 t
✚ poplatek za uložení odpadu na skládce	= 4017,12 t
✚ přeprava všech odpadních betonových pref.	= 2t
✚ poplatek za uložení odpadu betonových pref.	= 2 t
✚ poplatek za uložení odpadu – pařezy	= 70 t

#### B.1.2 popis požadovaných prací-specifikace ostatní

✚ sondy pro zjištění uložení sítí	= 0,5 m <sup>3</sup>
✚ laboratorní rozbor kontaminace materiálu z kol. lože a části nástupiště	= 1 soubor
✚ krytí vyloučené koleje po celou dobu trvání výluky.	

#### B.1.3 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky

#### B.1.4 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky

### B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele

Materiál zadavatele ( pražce PAB2a) dodavatel doveze ze žst. Řetenice na místo využití.

Případné další přesuny jsou v rámci stavby a dodavatel si je zahrne do položek prací.

Materiál zadavatele uchazeč neoceneňuje – v rozpočtu není uveden.

✚ užití betonové pražce pro rovnání	= 110 ks
-------------------------------------	----------

### B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:

**Doprava materiálu dodavatele na stavbu není oceněna samostatně v rozpočtu.**

Materiál dodavatele v rozsahu dle výkazů výměr uchazeč ocení včetně dopravy na staveniště a dalších svých nákladů tzv. firemní cenou

✚ příkopová tvárnice TZZ 4a	= 550 ks
✚ beton C 16/20	= 15,132 m <sup>3</sup>
✚ plastová trubka s částečnou perforací DN 160 mm	= 10 m
✚ drť fr.8-16 mm	= 5,84 t

**Poznámka : Plné popisy, poznámky a výkazy výměr jsou obsaženy v rozpočtu**

## C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

### C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2, tabulka 2, čl. 6.2.2 (mezní stavební odchylky při převzetí prací užitým materiálem),

### C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

( TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

### C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:

## D. Fotodokumentace

### D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)

<https://www.rajce.net/a15911002>

## E. Společná ustanovení

### E.1 Demontáže a likvidace odpadu

Zhotovitel zajistí likvidaci materiálu z čištění kolejového lože a vyjmutých pražců a pryžových podložek na skládce odpadů.

Vyzískaný drobný svrškový materiál, kolejnice, ostatní šrot a pražce předá dodavatel zdemontované protokolárně na příslušné TO (vhodné místo v obvodu traťmistrovského okrsku).

Likvidaci ocelového šrotu zajistí objednatel smluvní firmou

Za případné ztráty během provádění prací a do předání zodpovídá dodavatel.

### E.2 Technologie

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro SŽDC, dodavatel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití

### E.3 Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✚ stavební dozor
- ✚ vyjádření správců sítí
- ✚ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✚ vypnutí TV
- ✚ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✚ odstranění náletových porostů ( *pouze v nezbytně nutném rozsahu* )
- ✚ likvidaci ocelového odpadu po svozu ze staveniště na TO Bílina
- ✚ pantografovou zkoušku
- ✚ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

### E.4 Doba a místo plnění zakázky

Zahájení prací na zakázce :

**po nabytí účinnosti smlouvy**

Ukončení prací na zakázce :

**30.09.2019**

Místo plnění :

**TO Kadaň**

## F. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#)